

Na osnovu člana 26. stav 2. Zakona o cestovnom prijevozu Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 28/06), federalni ministar prometa i komunikacija donosi

PRAVILNIK O NAČINU, KRITERIJIMA I POSTUPKU ZA ODREĐIVANJE DALJINARA I MINIMALNIH VREMENA VOŽNJE

Član 1.

Ovim Pravilnikom propisuje se način, kriteriji i postupak za određivanje daljinara i minimalnih vremena vožnje na cestama u Federaciji Bosne i Hercegovine.

Član 2.

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija u saradnji sa kantonalnim ministarstvima nadležnim za cestovni promet određuje daljinara i minimalna vremena vožnje na osnovu odredbi ovog Pravilnika.

Član 3.

Udaljenost (na relaciji) između autobusnih stanica, odnosno stajališta je mjerenjem utvrđena stvarna dužina pređenog puta između autobusnih stanica, odnosno stajališta.

Minimalno vrijeme vožnje je mjerenjem utvrđeno stvarno najkraće vrijeme potrebno da se pređe put na autobusnoj liniji ili dijelu linije između autobusnih stanica, odnosno stajališta.

U slučajevima propisanim ovim Pravilnikom, udaljenost, odnosno minimalno vrijeme vožnje autobusa predstavlja zaokruženu vrijednost udaljenosti, odnosno minimalnog vremena vožnje autobusa.

Izuzetno od odredbi ovog člana, u slučajevima predviđenim ovim Pravilnikom, minimalno vrijeme vožnje autobusa predstavlja računski izračunato vrijeme vožnje.

Član 4.

Udaljenost između autobusnih stanica, odnosno stajališta na pojedinoj relaciji utvrđuje se u kilometrima. Kada se kod mjerenja udaljenosti pojavi odstupanje od punog kilometra, zaokruživanje se obavlja na sljedeći način:

- odstupanje do 0,5 km zaokružuje se na nižu vrijednost punog kilometra,
- odstupanje 0,5 i više km zaokružuje se na višu vrijednost punog kilometra.

Udaljenost između autobusnih stanica, odnosno stajališta utvrđuje se pojedinačnim mjerenjem u kilometrima sa zaokruživanjem.

Član 5.

Ukupna udaljenost na pojedinoj autobusnoj liniji je suma zaokruženih udaljenosti između autobusnih stanica, odnosno stajališta na toj liniji.

Udaljenost između autobusnih stanica, odnosno stajališta na autobusnoj liniji koja se odvija na dvije ili više relacija određuje se sabiranjem udaljenosti između autobusnih stanica, odnosno stajališta naredne relacije i ukupne vrijednosti udaljenosti prethodne relacije.

Član 6.

Minimalno vrijeme vožnje između autobusnih stanica, odnosno stajališta utvrđuje se u minutama.

Kada se kod mjerenja minimalnih vremena vožnje pojavi odstupanje od pune minute, zaokruživanje se obavlja na sljedeći način:

- odstupanje od 1 - 29 sekundi zaokružuje se na nižu vrijednost pune minute,
- odstupanje od 30 i više sekundi zaokružuje se na višu vrijednost pune minute.

Minimalno vrijeme vožnje između autobusnih stanica, odnosno stajališta, utvrđuje se pojedinačnim mjerenjem sa zaokruživanjem.

Član 7.

Ukupno minimalno vrijeme vožnje na pojedinoj autobusnoj liniji je suma zaokruženih minimalnih vremena vožnje između autobusnih stanica, odnosno stajališta na toj liniji.

Minimalno vrijeme vožnje na autobusnoj liniji koja se odvija na dvije ili više relacija, određuje se sabiranjem minimalnog vremena vožnje naredne relacije i ukupnog minimalnog vremena vožnje prethodne relacije.

Član 8.

Prilikom utvrđivanja udaljenosti i minimalnih vremena vožnje mora se pridržavati prometnih propisa, horizontalne i vertikalne prometne signalizacije, stanja kolovoza, gustoće prometa i ostalih elemenata koji utiču na brzinu i sigurnost vožnje.

Član 9.

Mjerenja iz čl. 4. i 6. ovog Pravilnika obavljaju kantonalna ministarstva nadležna za poslove cestovnog prometa i Federalno ministarstvo prometa i komunikacija.

Prije mjerenja treba odrediti sve autobusne stanice, odnosno stajališta koje prijevoznici koriste na određenoj relaciji, kao i prva dodirna stajališta drugih relacija sa relacijom na kojoj će se mjerenje obaviti.

Član 10.

Udaljenost se mjeri vožnjom autobusom sa ispravnim i baždarenim tahografom, sa pokazivačem pređene kilometraže koji ima ugrađenu podjelu na desete dijelove kilometra, a može se mjeriti i vožnjom automobilom.

Minimalno vrijeme vožnje utvrdit će se sa dva ispravna hronometra (štoperice).

Izuzetno od odredbi stava 2. ovog člana, za autobuse kojima se obavlja organizovan prijevoz djece, za zglobne autobuse bez mjesta za stajanje, za autobuse s priključnim vozilom za prijevoz putnika, trolejbusa, gradske autobuse, autobuse koji osim ugrađenih sjedišta imaju i određena mjesta za stajanje, obzirom na manju maksimalno dozvoljenu brzinu kretanja propisanu odredbama člana 46. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06 i 44/07), na pojedinim relacijama ili dijelovima relacija, minimalno vrijeme vožnje utvrđuje se računskim putem.

Na relacijama na kojima je mjerenjem utvrđena brzina kretanja veća od maksimalno dozvoljene brzine kretanja autobusa, u slučajevima predviđenim stavom 3. ovog člana, minimalno vrijeme vožnje izračunava se kao količnik udaljenosti i brzine, tako što se za vrijednost brzine uzima maksimalno dozvoljena brzina kretanja autobusa. Izračunato minimalno vrijeme vožnje izražava se u minutama sa zaokruživanjem u skladu sa stavom 2. člana 6. ovog Pravilnika.

Član 11.

Utvrđene udaljenosti i minimalna vremena vožnje upisuju se u Tabelu 1, koja je data u prilogu ovog Pravilnika i čini njegov sastavni dio.

Član 12.

Kod mjerenja udaljenosti i minimalnih vremena vožnje treba voditi računa da li se mjerenja obavljaju za direktnu ili putničku autobusnu liniju.

Član 13.

Minimalna vremena vožnje utvrđena na autobusnoj liniji ili dijelu linije obavezna su za sve prijevoznike koji obavljaju javni prijevoz, kao granica ispod koje se ta linija ili dio linije ne smije brže preći.

Za svaku stanicu na autobusnoj liniji potrebno je upisati vrijeme minimalnog zadržavanja radi dolaska, odnosno odlaska autobusa sa stanice i ulaska i izlaska putnika iz autobusa, vrijeme stajanja na pojedinim stanicama, odnosno stajalištima ili

odmorištima radi odmora putnika i vozača, kao i zadržavanja zbog ovjere putnog naloga na stanici i prijema kontrolnog lista o prodatim kartama na stanici, te se ta vremena dodaju minimalnom vremenu vožnje.

Prilikom projektovanja redova vožnje, mora se voditi računa o odmoru vozača, te se minimalna vremena vožnje produžavaju za slučajeve predviđene čl. 199. do 202. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini.

Član 14.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje primjena Pravilnika o načinu, kriterijima i postupku za određivanje

daljinara i minimalnih vremena vožnje ("Službene novine Federacije BiH", broj 36/98).

Član 15.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenim novinama Federacije BiH".

Broj 01/6-27-1070-1/07
3. septembra 2007. godine
Sarajevo

Ministar
Nail Šekcanović, s. r.

Tabela 1.

RELACIJA: _____

Vrsta autobusne linije (putnička, direktna)

Vozilo kojim se obavlja prijevoz: (autobus, zglobni autobus, autobus sa mjestima za stajanje, autobus sa priključnim vozilom za prijevoz putnika, trolejbus, gradski autobus, autobus kojim se vrši organizovani prijevoz djece)

Redni broj	Stanica / Stajalište	Izmjerena udaljenost	Zaokružena udaljenost	Izmjereno vrijeme vožnje	Zaokruženo vrijeme vožnje	Vrijeme zadržavanja na stanici/stajalištu	Vrijeme odmora	Napomena
Ukupno:								