

Na osnovu člana 252. tačka 8. a u vezi sa članom 158. stav 6.Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovina ("Službeni glasnik BiH", broj 6/06), ministar komunikacija i prometa, u suradnji sa tijelom nadležnim za unutrašnje poslove, donosi

**PRAVILNIK
O OBLIKU I SADRŽAJU OBRASCA EVROPSKOG IZVJEŠTAJA O SAOBRAĆAJNOJ
NEZGODI**

(Službeni glasnik BiH, broj 13/07)

I - OPĆE ODREDBE

Član 1.

(Predmet)

Ovim Pravilnikom bliže se propisuje oblik i sadržaj obrasca evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi i način njegovog korištenja (u daljnjem tekstu: evropski izvještaj) kojim se, u slučaju saobraćajne nezgode, precizira mjesto, vrijeme, učesnici nezgode, način nastanka nezgode te drugi bitni elementi u cilju bržeg utvrđivanja nastale štete i naknade te štete, bez prethodnog utvrđivanja krivice bilo kojeg od učesnika saobraćajne nezgode.

II - EVROPSKI IZVJEŠTAJ

Član 2.

(Definicija)

Evropski izvještaj je izvještaj o saobraćajnoj nezgodi koji se koristi kod svih saobraćajnih nezgoda a koji je urađen u skladu sa modelom koji je izdao Evropski komitet osiguranja (Comité Européen des Assurances-CEA).

Član 3.

(Postupanje u slučaju saobraćajne nezgode sa povrijeđenim osobama)

U slučaju saobraćajne nezgoda u kojoj ima i povrijeđenih osoba učesnici su dužni postupiti u skladu sa članom 154. Zakona o osnovama sigurnosti saobraćaja na cestama u Bosni i Hercegovini i izvršiti popunu evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi.

Član 4.

(Postupanje u slučaju saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom)

- (1) U slučaju saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom, mjesto saobraćajne nezgoda potrebno je fotografirati sa nekoliko različitih pozicija, po potrebi izmjeriti pojedine elemente saobraćajne nezgoda te izvršiti popunu obrasca evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi.
- (2) U slučaju neusaglašenosti učesnika oko popune obrasca izvještaja ili ukoliko učesnici u nezgodi nemaju obrazac izvještaj o nezgodi, dužni su pozvati policiju.
- (3) Ukoliko je to potrebno, izvještaj o nezgodi može se završiti i na dodatnom papiru, koji čini dio izvještaja o saobraćajnoj nezgodi.
- (4) Po jedan primjerak popunjenoj i potpisanoj izvještaja o nezgodi uručuje se drugom učesniku nezgode i drugi primjerak se dostavlja osiguravajućem društvu, kod koga je zaključena polisa obaveznog osiguranja, odnosno društvu kod koga je izdat zeleni karton.

Član 5.

(Broj primjeraka izvještaja)

- (1) Za slučaj saobraćajne nezgoda u kojoj su učestvovala dva vozila, koristi se samo jedan komplet evropskog izvještaja.
- (2) Ukoliko su u saobraćajnoj nesreći učestvovala tri ili više vozila, koriste se dva ili više kompleta evropskog izvještaja.

Član 6.

(Način popune izvještaja)

- (1) Prilikom popune evropskog izvještaja koristi se hemijska olovka.
- (2) Popuna se obavlja navođenjem svih podataka traženih u pojedinim rubrikama i to na način kako je navedeno u Uputstvu za primjenu evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi koje se nalazi uz izvještaj i čini sastavni dio ovog Pravilnika.
- (3) Nije od značaja redoslijed potpisivanja učesnika saobraćajne nezgode, prilikom popune.

III - ZAVRŠNE ODREDBE

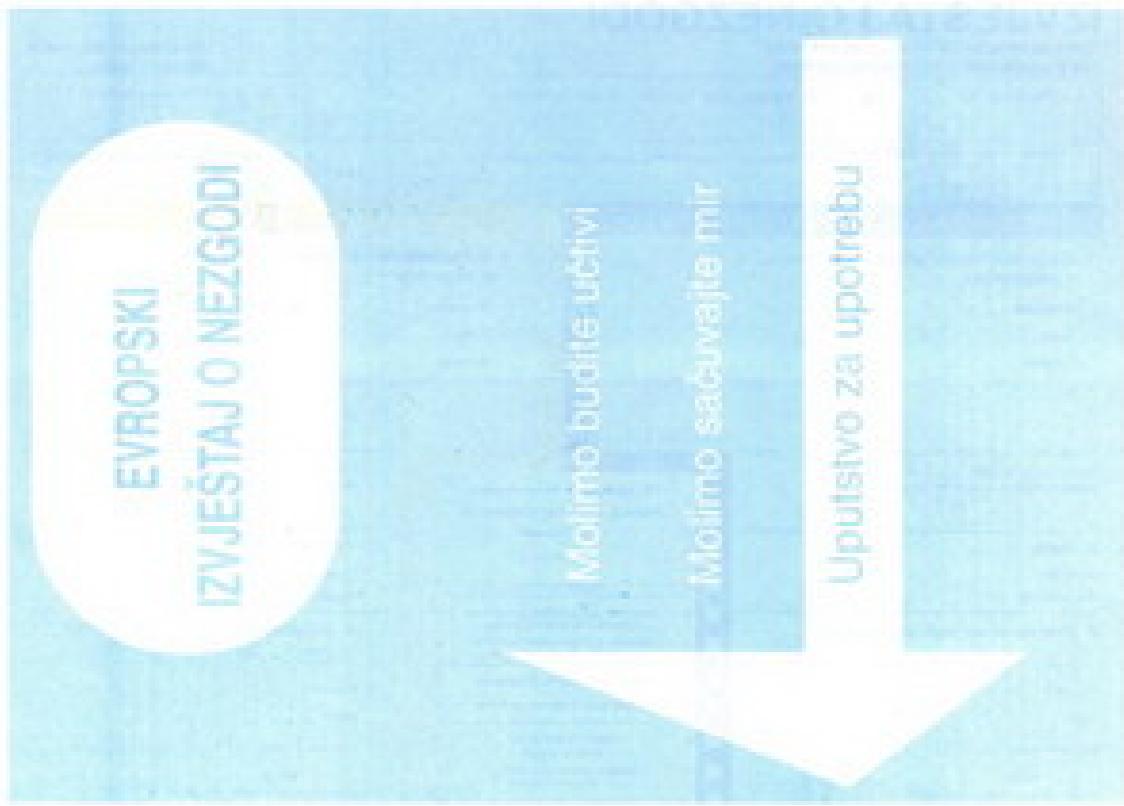
Član 7.

(Stupanje na snagu)

- (1) Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom glasniku Bosne i Hercegovine".
- (2) Ovaj Pravilnik objavljuje se i u službenim glasilima entiteta i Brčko Distrikta Bosne i Hercegovine.

Broj 01-02-2-328-9/07
2. februara 2007. godine
Sarajevo

Ministar
dr. **Branko Dokić**, s. r.



UPISIVO ZA UPOTREBU EVROPSKOG JEŠTAJA O NEZGOĐI

Dvostruki i uskočni ispis u obliku ravnih linija.

Štampano je u četiri boje: crna, žuta, plava i zelena.

Štampano je u dva razmera: veliko i mali.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje. Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje. Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje. Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

Štampano je u dve verzije: s i bez linija za izdvajanje.

EVROPSKI JEŠTAJ O NEZGOĐI

Molimo budite učivi!

Molimo sačuvajte mir!

Upisivo za upotrebu

IZVJEŠTAJ O NEZGODI

Quim se me põemaja kõikides, nad põikasjale
kui mängida nad hoolg mõistlikust jaoks.